



borygo



**Specjalistyczne środki
do odladzania pasów
startowych i statków
powietrznych**



Borygo Runway KF

- Płyn na bazie mrówczanu potasu, zawierający inhibitory korozji.
- Zaawansowany i ekologiczny środek do odładzania i zapobiegający oblodzeniu, skonstruowany tak, aby umożliwić wydajne usuwanie śniegu i lodu z pasów startowych lotnisk, dróg kołowania i nawierzchni manewrowych.
- Ulega biodegradacji.
- Spełnia normy środowiskowe wymagane na nowoczesnych lotniskach, normy techniczne, wydajności oraz zgodności produktu z płynami przeznaczonymi do odładzania lotnisk.
- Spełnia wszystkie wymagania obowiązującej normy lotniczej AMS 1435D/E.
- Płyn certyfikowany również w laboratorium VTI w Szwecji (test odporności na degradację betonu asfaltowego zgodnie z metodą LFV 2-98) oraz Lima Amil w Kanadzie (katalityczny test utleniania tarczy hamulcowej z włókna węglowego).
- Klasyfikowany jako niosący niskie zagrożenie dla wód (WGK1*), zarówno ze względu na jego biodegradowalność, jak i niską toksyczność dla środowiska wodnego.
- Dzięki tym właściwościom Borygo Runway KF otrzymał Atest Higieniczny PZH** wydany przez Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego – Państwowy Instytut Badawczy.



dowiedz się więcej

* WGK to niemiecka metoda klasyfikacji chemikaliów na trzy (1-3) klasy zagrożenia dla wody. Borygo Runway KF został sklasyfikowany jako klasa 1: niskie zagrożenie dla wód.

** Atest Higieniczny PZH wydany w celu potwierdzenia wymogów art. 12 ust. 2 ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków.

| | |
|----------------------------|---|
| Skład chemiczny | 50% roztwór mrówczanu potasu zawierający inhibitory korozji |
| Wygląd | Bezbarwny, klarowny i jednorodny płyn o jednolitym kolorze, nie zawierający oddzielonych warstw, grudek ani obcych ciał |
| Gęstość względna w 15,56°C | 1,34 – 1,35 |
| pH | 10,3 – 11,3 |
| Temperatura krystalizacji | -15°C (1:1 wag.) |



Borygo Runway SF

- Granulat do odladzania na bazie mrówczanu sodu, zawierający inhibitory korozji.
- Zaawansowany i ekologiczny środek do odladzania i zapobiegający oblodzeniu, skonstruowany tak, aby umożliwić wydajne usuwanie śniegu i lodu z pasów startowych lotnisk, dróg kołowania i nawierzchni manewrowych.
- Ulega biodegradacji.
- Spełnia normy środowiskowe wymagane na nowoczesnych lotniskach, normy techniczne, wydajności oraz zgodności produktu z granulatami przeznaczonymi do odladzania lotnisk.
- Nie zawiera mocznika, triazoli, azotanów.
- Spełnia wszystkie wymagania obowiązującej normy lotniczej AMS 1431E/F oraz posiada pozytywne orzeczenie Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych.
- W trakcie certyfikacji w laboratoriach VTI w Szwecji (test odporności na degradację betonu asfaltowego zgodnie z metodą LFV 2-98) oraz Lima Amil w Kanadzie (katalityczny test utleniania tarczy hamulcowej z włókna węglowego).
- Klasyfikowany jako niosący niskie zagrożenie dla wód (WGK1*), zarówno ze względu na jego biodegradowalność, jak i niską toksyczność dla środowiska wodnego.
- Dzięki tym właściwościom Borygo Runway SF otrzymał Atest Higieniczny PZH** wydany przez Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego – Państwowy Instytut Badawczy.



dowiedz się więcej

*WGK to niemiecka metoda klasyfikacji chemikaliów na trzy (1-3) klasy zagrożenia dla wody. Borygo Runway SF został sklasyfikowany jako klasa 1: niskie zagrożenie dla wód.

** Atest Higieniczny PZH wydany w celu potwierdzenia wymogów art. 12 ust. 2 ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków.

| | |
|---------------------------|---|
| Skład chemiczny | Min.97% mrówczanu sodu zawierający zestaw inhibitorów korozji |
| Wygląd | Biały, nieregularny granulat |
| pH (15% roztwór wodny) | 9,8 – 10,8 |
| Uziarnienie | 2mm – 6mm |
| Temperatura krystalizacji | 5% roztwór – 2°C 10% roztwór – 4°C 15% roztwór – 7°C |



Borygo Plane GA

- Płyn do odladzania powierzchni samolotów na bazie glikolu etylenowego.
- Zaawansowany i ekologiczny środek do odladzania i zapobiegający oblodzeniu, skonstruowany tak, aby umożliwić wydajne usuwanie śniegu, lodu i szronu z powierzchni samolotów w locie, wyposażonych w system ochrony TKS, może być również wykorzystywany do odladzania samolotów na ziemi.
- Spełnia wymagania normy DTD 406B.



dowiedz się więcej

| | |
|----------------------------|---|
| Skład chemiczny | 80% glikolu etylenowego |
| Wygląd | Bezbarwna, klarowna i jednolita ciecz wolna od zanieczyszczeń |
| pH w 20°C | 6,0 – 7,5 |
| Gęstość względna w 15,56°C | 1,092 – 1,097 |
| Temperatura zapłonu | > 60°C |